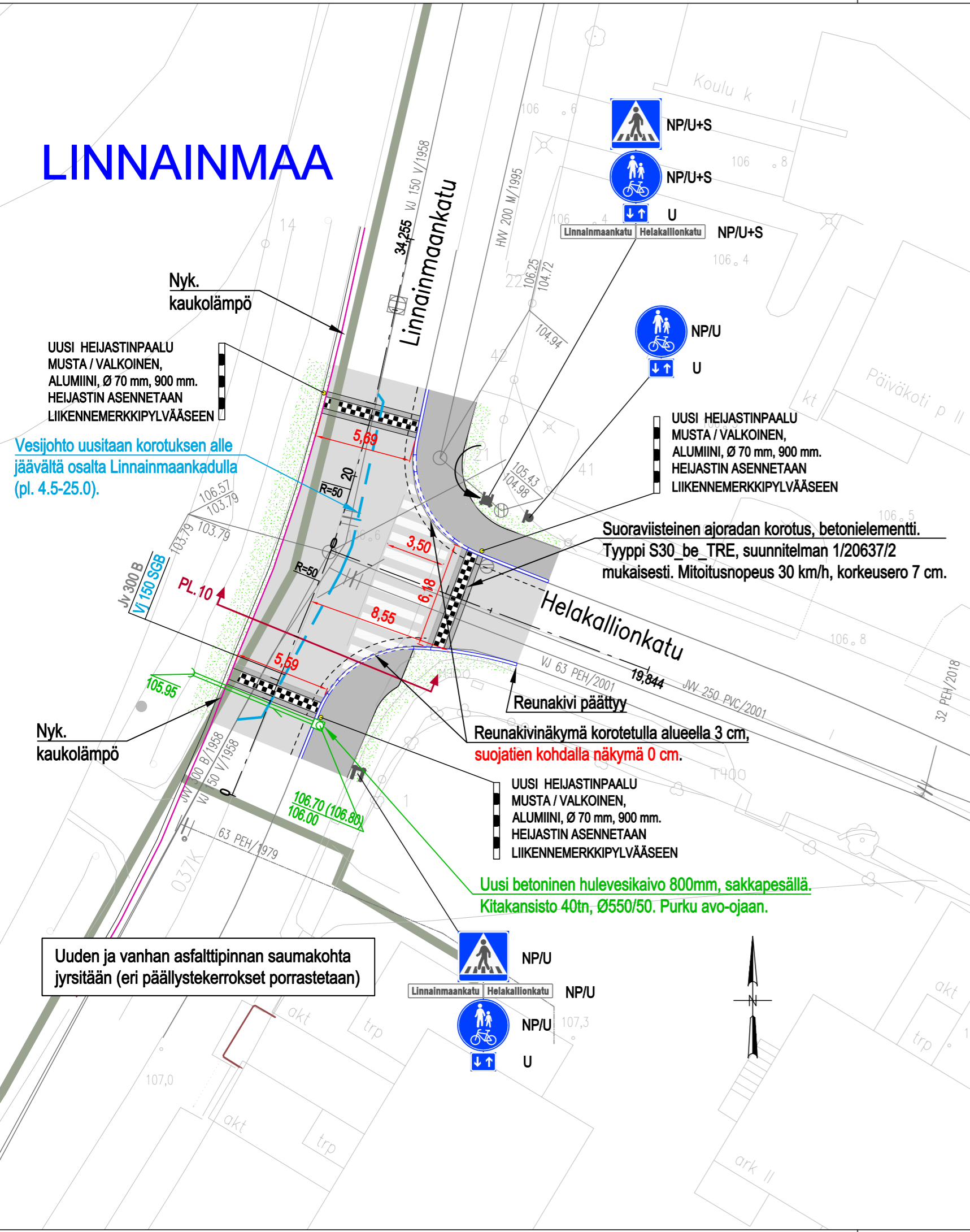


LINNAINMAA



UUSI HEIJASTINPAALU MUSTA / VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm. HEIJASTIN ASENNETAAN LIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Vesijohto uusitaan korotuksen alle jäävältä osalta Linnainmaankadulla (pl. 4.5-25.0).

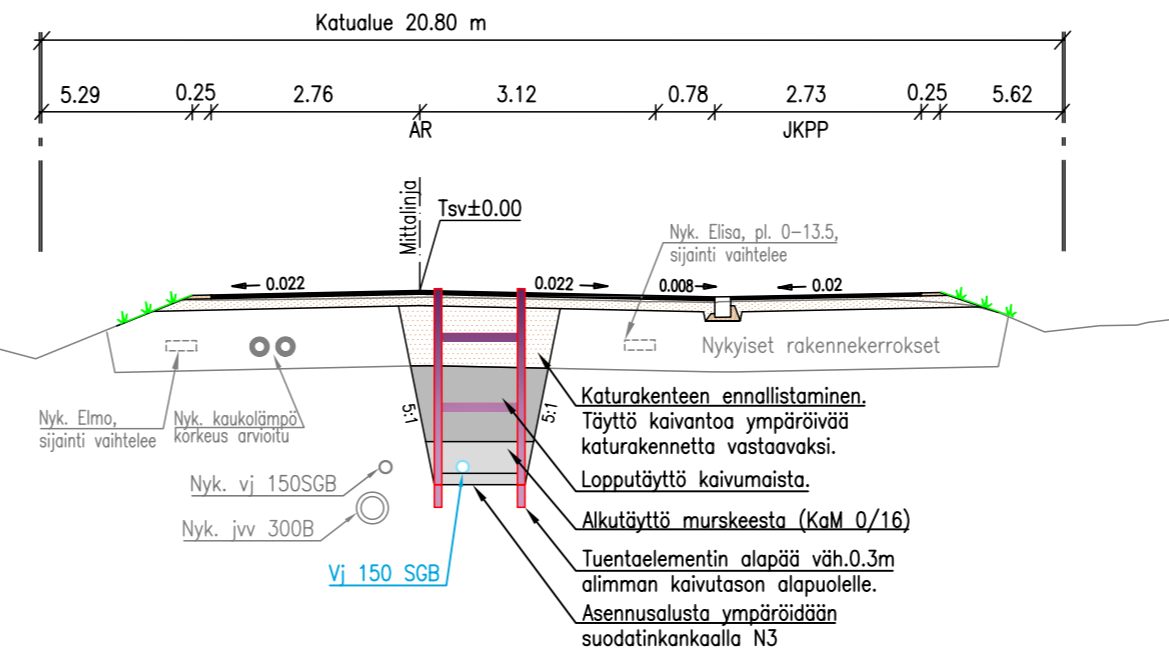
Suoraviisteinen ajoradan korotus, betonielementti. Tyyppi S30_be_TRE, suunnitelman 1/20637/2 mukaisesti. Mitoitusnopeus 30 km/h, korkeusero 7 cm.

Reunakivinäkymä korotetulla alueella 3 cm, suojatien kohdalla näkymä 0 cm.

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Kitkansisto 40tn, Ø550/50. Purku avo-ojaan.

Uuden ja vanhan asfalttipinnan saumakohta jyrksitään (eri päällystekerrokset porrastetaan)

KAIVANTOPOIKKILEIKKAUS 1:100 LINNAINMAANKATU PL. 10



TYÖTURVALLISUUS

Suunnitteluvaiheessa pystytään huomioimaan tiettyjä työturvallisuuseikkoja, jotka on esitetty alla luettelonomaisesti. Työmaiden on kuitenkin ehdottomasti kiinnitettävä huomiota myös muihin seikkoihin ja erityisesti säästä (sateet, routa) ja liikenteestä aiheutuviin seikkoihin. Työmaan kohdemestarin on tarkkailtava tilannetta ja mikäli hän havaitsee suunnittelutilanteeseen tulleen muutoksen tai suunnitteluvirheen, on hänen välittömästi otettava yhteys suunnittelijaan.

KAIVANTO:

- tukematon
 - luiskakaltevus kaivantosyvyyden ollessa alle 1,2 m $2 : 1$
 - luiskakaltevus kaivantosyvyyden ollessa 1,2–1,6 m $1 : 1$
 - luiskakaltevus kaivantosyvyyden ollessa 1,6–2,0 m $1 : 1,5$
 - käytettävä kaivantokasettia K/E K^*
 - maiden läjitys kaivannon reunalle:
 - etäisyys kaivannon reunasta $**)$
 - läjityskorkeus 1 m
 - koneen etäisyys kaivannon reunasta 2 m

POHJAVESI:

- ei havaittu
- perusmaa häiriintymisherkkä K/E K

ILMAJOHDOT:

- työskennellessä alueella, on huomioitava ilmajohdot

MUUTA:

- * Kaivussyvyyden ollessa kadun leikkauspohjasta yli 2 metriä tai jos kadun rakennekeroa ei leikata ennen putkijohtokanaalin kaivamista, on kaivanto tuettava. Kaivanto tehdään tuettuna myös silloin, jos kaivantoluiskat ei mahdu katualueelle.
- ** Maiden läjitys kaivannon pohjalta piirretyn teoreettisen 1:1,5 luiskan päähän.

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 16/100+AB 16/75, AB 16/125
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- NURMETUS, NURMIKKO R4 (RAMS -LUOKITUS)

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA
- VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN
- MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 3 CM, REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- VESIJOHTO
- NYKYINEN JÄTEVESIVIEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIVIEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- HULEVESIVIEMÄRI Ø 200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA KITAKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
- NYKYINEN VALAISINPYLVÄS

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U** UUSI LIKENNEMERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U** NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI VASTAAVA SIOJITETAAN ENTISELLE PAIKALLE
- NP/U+S** NYKYINEN LIKENNEMERKKI POISTETAAN JA UUSI VASTAAVA SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
LINNAINMAANKATU HELAKALLIONKADUN LIITTYMÄ KOROTETTU LIITTYMÄALUE LINNAINMAA KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA VESIJOHTOSUUNNITELMA SANEERAUSSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELY- JA ASEMAPIIRUSTUS 1:250 KAIVANTOPOIKKILEIKKAUS 1:100		Muutos Tark. Hyv. Pvm. 24.9.2021	
Kuntatekniikan suunnittelu		Piirt. Anne Järvinen Suunn. Elina Palovuori Tark. Petri Keivaara	Piir.n:o 1.15/20923/14a